

# Masterarbeit

## Erstellung und Validierung eines Lademodells für Bidirektionales Laden von Elektrofahrzeugen

### HINTERGRUND

---

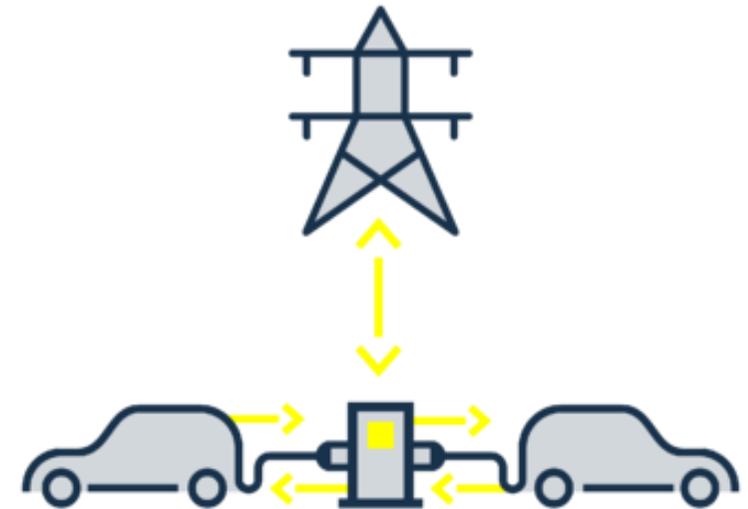
Die voranschreitende Verkehrswende zur Elektromobilität und der Energiewende zu Erneuerbarer Erzeugung, führt zu einer Veränderung der Netzsteuerung und Netzstruktur. Dies führt zur Implementierung neuer Lösungen. Eine davon ist das Bidirektionale Laden.

### INHALTE DER ABSCHLUSSARBEIT

---

Im Rahmen dieser Arbeit sollen:

- Ein Bidirektionales Lademodell entwickelt werden
- Dabei soll der aktuelle Netzzustand, die aktuelle Erzeugung, und weitere Merkmale berücksichtigt werden
- Außerdem sollen unterschiedliche Ertragsmöglichkeiten berücksichtigt werden
- Die Mehrnutzung der Batterie berücksichtigt werden



### KONTAKT

---

Bei Rückfragen oder Interesse können Sie jederzeit eine E-Mail mit ausgefülltem [Fragebogen](#) und Notenspiegel an [I.ebbert@tu-braunschweig.de](mailto:I.ebbert@tu-braunschweig.de) schicken.